

๔. กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๕. ต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องเป็นรถรุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน
๖. มีจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๘. สี่รถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
๓. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๓ ระบบขับเคลื่อน

๑. ระบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต
๒. คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว
๓. ระบบเบรคหน้าแบบดิสก์เบรค มีครีระบายความร้อน ระบบเบรคหลังแบบดรัมเบรค มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) และระบบกระจายแรงเบรคแบบ EBD มีเบรคมือติดตั้งภายในหัวเก๋ง
๔. พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
๕. พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูงต่ำได้

๑.๔ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนก และเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ

๑.๕ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายจราจร

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางพิชญ์สุกานต์ สุทธิแพทย์)

ผู้อำนวยการกองศึกษา ฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางเรียมฤดี ภูคองคา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายทศพร ปัญญาสิทธิ์)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน