

๔. กระจกประตูปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๕. มีปั๊มพุดสตาร์ท
๖. มีจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๗. มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๘. สิริรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๙. มีบันไดข้างซ้าย-ขวา สำหรับขึ้นลงติดตั้งจากโรงงานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๐. มีสวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๑. ต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและต้องเป็นรถรุ่นใหม่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน

๔.๒ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ
๒. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี
๓. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๓ ระบบขับเคลื่อน

๑. ระบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานของผู้ผลิต

๒. คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว

๓. ระบบเบรคหน้าแบบดิสก์เบรค มีครีระบายความร้อน ระบบเบรคหลังแบบดรัมเบรค มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) และระบบกระจายแรงเบรคแบบ EBD มีเบรคมือติดตั้งภายในตัวเก๋ง

๔. พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูงต่ำได้

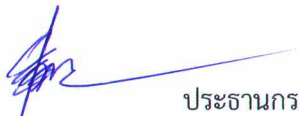
๔.๔ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนก และเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ

๔.๕ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายจราจร
๓. ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarm) เป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางพิชญ์สุกานต์ สุทธิแพทย์)

ผู้อำนวยการกองศึกษา ฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางเรียมฤดี ภูงคคา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายทศพร ปัญญาสิทธิ์)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

/ข้อ ๔.๖